Protocol 1: Voorbereiding

1.1 Te verwijderen asfaltverharding

Van de volgende locaties dient het asfalt te worden onderzocht:

Straatnaam	Van	Tot	Opmerkingen
N766 Deventer - N348	32	3.400	Hoofdrijbaan
N766 Deventer - N348	32	3.400	Fietspad rechts
N766 Deventer - N348	32	3.400	Fietspad links

Voor een overzichtstekening wordt verwezen naar bijlage I

Roelofs Advies en Ontwerp B.V. - Laboratorium
Print-outs van dit document zijn onbewaakt

1.2 Vooronderzoek

Datum aanleg verharding:	Voor 1995	Zie bijlage II
Jaartal van gepleegd onderhoud:	niet bekend	
Welke materialen zijn er toegepast:	Diverse deklaagmengsels	
Kwaliteitsverklaringen van gebruikte materialen:	Niet bekend	
Opbouw bekend:	Niet bekend	
Informatie bron:	Wegenwiki	Zie bijlage II
Aanwezigheid detectielussen / kabels en leidingen in asfalt:	Ja, deze zijn zichtbaar. Aandachtspunt bij monstername	

1.3 Informatie wegbeheerder

Provincie/gemeente:	Provincie Overijssel
Adres:	Luttenbergsestraat 2
Plaats:	
Contactpersoon:	N.N.B.

1.4 Schouw wegvakken

Schouw uitgevoerd door:	Roelofs Advies en Ontwerp BV: Dhr. D. Kleinjan
Datum schouw:	Week 3 2018

Voor de gebruikte afkortingen onder kopje wegvakonderdelen wordt verwezen naar bijlage III

Roelofs Advies en Ontwerp B.V. - Laboratorium
Print-outs van dit document zijn onbewaakt

1.5 Resultaat voorlopige opbouw wegvakken

Omschrijving wegvak	Wvo	Van	Tot	Lengte	Breedte (m1)	Oppervlakte (m2)	Is het wegoppervlak visueel homogeen?	Langsnaden aanwezig?	Dwarsnaden aanwezig?	Reparatievakken aanwezig?	Zo ja, is dit dan oppervlakbehandeling?	Is er dwarsonvlakheid aangetroffen?	Is nader onderzoek nuttig?	Zijn er verkeersmaatregelen nodig bij onderzoek?	Maximum verkeerssnelheid in vak?
2 Zandwetering brug	KW	35				260	nee	ja	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	50
4 Rijbaan N766	RB-R	90	850			2915	ja	ja	nee	ja	nee	nee	ja	ja	80
5 Rijbaan N766	RB-R	850	900			205	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
6 Opstelvak linksaf	OPST-L	850	900			240	ja	ja	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
7 Kruising Wechelerweg	KR	920				545	ja	nee	nee	ja	nee	nee	ja	ja	80
8 Rijbaan N766	RB-R	935	1.000			205	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
9 Rijbaan N766	RB-R	1.000	1.490			1890	ja	ja	nee	ja	nee	nee	ja	ja	80
10 Kruising Waterdijk	KR	1.500				425	ja	ja	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
11 Rijbaan N766	RB-R	1.525	1.985			1780	ja	ja	nee	ja	nee	nee	ja	ja	80
12 Rijbaan N766	RB-R	1.985	2.410			1595	ja	nee	nee	ja	nee	nee	ja	ja	80
13 Rijbaan N766	RB-R	2.410	2.580			600	ja	ja	nee	ja	nee	nee	ja	ja	80
14 Rijbaan N766	RB-R	2.580	2.955			1470	ja	ja	nee	ja	nee	ja	ja	ja	80
15 Rijbaan N766	RB-R	2.955	2.990			225	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
16 Rijbaan N766	RB-R	2.990	3.175			730	ja	ja	nee	ja	nee	nee	ja	ja	80
17 Kruising Frieswijkerweg	KR	3.200				355	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
18 Rijbaan N766	RB-R	3.210	3.395			680	ja	ja	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80

Roelofs Advies en Ontwerp B.V. - Laboratorium
Print-outs van dit document zijn onbewaakt

Vervolg resultaat voorlopige opbouw wegvakken

Omschrijving wegvak	Wvo	Van	Tot	Lengte	Breedte (m1)	Oppervlakte (m2)	Is het wegoppervlak visueel homogeen?	Langsnaden aanwezig?	Dwarsnaden aanwezig?	Reparatievakken aanwezig?	Zo ja, is dit dan oppervlakbehandeling?	Is er dwarsonvlakheid aangetroffen?	Is nader onderzoek nuttig?	Zijn er verkeersmaatregelen nodig bij onderzoek?	Maximum verkeerssnelheid in vak?
19 Rijbaan N766	RB-L	3.210	3.395			680	ja	ja	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
20 Rijbaan N766	RB-L	2.990	3.175			730	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
22 Rijbaan N766	RB-L	2.580	2.955			1470	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
23 Rijbaan N766	RB-L	2.410	2.580			600	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
24 Rijbaan N766	RB-L	1.985	2.410			1595	ja	nee	nee	ja	nee	nee	ja	ja	80
25 Rijbaan N766	RB-L	1.525	1.985			1780	ja	nee	nee	ja	ja	nee	ja	ja	80
26 Rijbaan N766	RB-L	1.000	1.490			1890	ja	ja	ja	ja	nee	nee	ja	ja	80
27 Rijbaan N766	RB-L	935	1.000			265	ja	ja	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
28 Opstelvak linksaf	OPST-L	935	1.000			265	ja	nee	nee	ja	nee	nee	ja	ja	80
29 Rijbaan N766	RB-L	850	900			240	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
30 Rijbaan N766	RB-L	90	850			2915	ja	ja	nee	ja	ja	nee	ja	ja	80

Roelofs Advies en Ontwerp B.V. - Laboratorium
Print-outs van dit document zijn onbewaakt

Vervolg resultaat voorlopige opbouw wegvakken

Omschrijving wegvak	Wvo	Van	Tot	Lengte	Breedte (m1)	Oppervlakte (m2)	Is het wegoppervlak visueel homogeen?	Langsnaden aanwezig?	Dwarsnaden aanwezig?	Reparatievakken aanwezig?	Zo ja, is dit dan oppervlakbehandeling?	Is er dwarsonvlakheid aangetroffen?	Is nader onderzoek nuttig?	Zijn er verkeersmaatregelen nodig bij onderzoek?	Maximum verkeerssnelheid in vak?
34 Bushalte (0.350r)	BH-R	350				140	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
35 Bushalte (1.100r)	BH-R	1.100				115	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
36 Pechhaven (1.385r)	PH-R	1.385				180	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
37 Bushalte (2.250r)	BH-R	2.250				95	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
38 Pechhaven (2.625r)	PH-R	2.625				160	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
39 Bushalte (3.260r)	BH-R	3.260				145	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
40 Bushalte (3,020li)	BH-L	3.020				120	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
41 Pechhaven (2.840li)	PH-L	2.840				195	ja	ja	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
42 Bushalte (2.100li)	BH-L	2.100				95	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
43 Pechhaven (1.650li)	PH-L	1.650				200	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
44 Bushalte (1.170li)	BH-L	1.170				130	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
45 Parkeerstrook (0.320li)	PS-L	320				130	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	ja	80
47 Bushalte (0.240li)	BH-L	240				105	ja	nee	nee	ja	nee	nee	ja	ja	80

Roelofs Advies en Ontwerp B.V. - Laboratorium
Print-outs van dit document zijn onbewaakt

Vervolg resultaat voorlopige opbouw wegvakken

Omschrijving wegvak	Wvo	Van	Tot	Lengte	Breedte (m1)	Oppervlakte (m2)	Is het wegoppervlak visueel homogeen?	Langsnaden aanwezig?	Dwarsnaden aanwezig?	Reparatievakken aanwezig?	Zo ja, is dit dan oppervlakbehandeling?	Is er dwarsonvlakheid aangetroffen?	Is nader onderzoek nuttig?	Zijn er verkeersmaatregelen nodig bij onderzoek?	Maximum verkeerssnelheid in vak?
7 Middengeleider Wechelerweg	MG	920					nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	ja	ja	80
17 Middengeleider Frieswijkerweg	MG	3.200					nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	ja	ja	80
4 Schadeboring (langsscheur)	SB	355					nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	ja	ja	80
6 Schadeboring (langsscheur)	SB	850					nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	ja	ja	80
9 Schadeboring (langsscheur)	SB	1.195					nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	ja	ja	80
10 Schadeboring (langsscheur)	SB	1.510					nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	ja	ja	80
14 Schadeboring (langsscheur)	SB	2.585					nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	ja	ja	80
18 Schadeboring (langsscheur)	SB	3.315					nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	ja	ja	80
19 Schadeboring (langsscheur)	SB	3.325					nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	ja	ja	80
22 Schadeboring (langsscheur)	SB	2.875					nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	ja	ja	80
27 Schadeboring (langsscheur)	SB	1.000					nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	ja	ja	80
30 Schadeboring (langsscheur)	SB	250					nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	ja	ja	80

Roelofs Advies en Ontwerp B.V. - Laboratorium
Print-outs van dit document zijn onbewaakt

Vervolg resultaat voorlopige opbouw wegvakken

Omschrijving wegvak	Wvo	Van	Tot	Lengte	Breedte (m1)	Oppervlakte (m2)	Is het wegoppervlak visueel homogeen?	Langsnaden aanwezig?	Dwarsnaden aanwezig?	Reparatievakken aanwezig?	Zo ja, is dit dan oppervlakbehandeling?	Is er dwarsonvlakheid aangetroffen?	Is nader onderzoek nuttig?	Zijn er verkeersmaatregelen nodig bij onderzoek?	Maximum verkeerssnelheid in vak?
50 Fietspad rechts	FP-R	5	32			55	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	nee	30
52 Fietspad rechts	FP-R	65	315			575	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	nee	30
53 Fietspad rechts	FP-R	315	735			880	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	nee	30
54 Fietspad rechts	FP-R	735	915			380	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	nee	30
55 Fietspad rechts	FP-R	925	1.500			1.220	nee	nee	nee	ja	nee	nee	ja	nee	30
56 Fietspad rechts	FP-R	1.515	2.270			1.365	ja	ja	nee	nee	nvt	nee	ja	nee	30
57 Fietspad rechts	FP-R	2.270	3.190			1.790	nee	ja	nee	ja	nee	nee	ja	nee	30
59 Fietspad rechts	FP-R	3.200	3.385			370	nee	ja	nvt	ja	nee	nee	ja	nee	30
60 Fietspad links	FP-L	3.430	3.450			35	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	nee	30
61 Fietspad links	FP-L	2.975	3.430			850	ja	ja	ja	nee	nvt	nee	ja	nee	30
62 Fietspad links	FP-L	925	2.975			4.285	nee	ja	ja	ja	nee	nee	ja	nee	30
63 Fietspad links	FP-L	930				20	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	nee	30
64 Fietspad links	FP-L	410	910			1.085	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	nee	30
65 Fietspad links	FP-L	300	410			250	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	nee	30
66 Fietspad links	FP-L	70	285			440	nee	ja	nee	ja	nvt	nee	ja	nee	30
67 Fietspad links	FP-L	45	70			95	ja	nee	ja	nee	nvt	nee	ja	nee	30
68 Fietspad links	FP-L	10	30			45	ja	nee	ja	nee	nvt	nee	nee	nee	30

Roelofs Advies en Ontwerp B.V. - Laboratorium
Print-outs van dit document zijn onbewaakt

Vervolg resultaat voorlopige opbouw wegvakken

Omschrijving wegvak	Wvo	Van	Tot	Lengte	Breedte (m1)	Oppervlakte (m2)	Is het wegoppervlak visueel homogeen?	Langsnaden aanwezig?	Dwarsnaden aanwezig?	Reparatievakken aanwezig?	Zo ja, is dit dan oppervlakbehandeling?	Is er dwarsonvlakheid aangetroffen?	Is nader onderzoek nuttig?	Zijn er verkeersmaatregelen nodig bij onderzoek?	Maximum verkeerssnelheid in vak?
55 Schadeboring (langsscheur)	SB	1.185					nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	ja	nee	80
56 Schadeboring (langsscheur, gevuld)	SB	1.945					nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	ja	nee	80
57 Schadeboring (langsscheur, gevuld)	SB	3.130					nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	ja	nee	80
61 Schadeboring (langsscheur)	SB	3.400					nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	ja	nee	80
62 Schadeboring (oneffenheid)	SB	950					nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	ja	nee	80
70 losplaats bermmaaisel	VH-L	1.705	1.780	1	510	510	ja	nee	nee	nee	nvt	nee	ja	nee	
14 Orgelboring (ARAN meting)		2.762													

Roelofs Advies en Ontwerp B.V. - Laboratorium
Print-outs van dit document zijn onbewaakt

Protocol 2: Boorplan

2.1 Indeling onderzoeksvakken

Onderstaand boorplan geeft de hoeveelheid boringen weer per onderzoeksvak*.

Onderzoeksvak		Wvo	Van	Tot	Lengte	Breedte (m1)	Oppervlakte (m2)	Asfalt voor 1995?	Is onderzoeksvak < 10.000 m2?	Is Onderzoeksvak een autosnelweg?	Aantal boringen	Onderzoeksdiepte
2	Zandwetering brug	KW	35				260	ja	ja	nee	4	totaal
4	Rijbaan N766	RB-R	90	850			2915	ja	ja	nee	8	totaal
5	Rijbaan N766	RB-R	850	900			205	ja	ja	nee	2	totaal
6	Opstelvak linksaf	OPST-L	850	900			240	ja	ja	nee	2	totaal
7	Kruising Wechelerweg	KR	920				545	ja	ja	nee	5	totaal
8	Rijbaan N766	RB-R	935	1.000			205	ja	ja	nee	2	totaal
9	Rijbaan N766	RB-R	1.000	1.490			1890	ja	ja	nee	5	totaal
10	Kruising Waterdijk	KR	1.500				425	ja	ja	nee	4	totaal
11	Rijbaan N766	RB-R	1.525	1.985			1780	ja	ja	nee	5	totaal
12	Rijbaan N766	RB-R	1.985	2.410			1595	ja	ja	nee	5	totaal
13	Rijbaan N766	RB-R	2.410	2.580			600	ja	ja	nee	3	totaal
14	Rijbaan N766	RB-R	2.580	2.955			1470	ja	ja	nee	2	totaal
15	Rijbaan N766	RB-R	2.955	2.990			225	ja	ja	nee	2	totaal
16	Rijbaan N766	RB-R	2.990	3.175			730	ja	ja	nee	3	totaal
17	Kruising Frieswijkerweg	KR	3.200				355	ja	ja	nee	4	totaal
18	Rijbaan N766	RB-R	3.210	3.395			680	ja	ja	nee	3	totaal

* oppervlakte kleiner dan 25 m2 worden standaard niet meegenomen in het onderzoek, waarbij oppervlakte < 100 m2 1 boring.

Roelofs Advies en Ontwerp B.V. - Laboratorium
Print-outs van dit document zijn onbewaakt

Vervolg indeling onderzoeksvakken

Onderstaand boorplan geeft de hoeveelheid boringen weer per onderzoeksvak*.

Onderzoeksvak		Wvo	Van	Tot	Lengte	Breedte (m1)	Oppervlakte (m2)	Asfalt voor 1995?	Is onderzoeksvak < 10.000 m2?	Is Onderzoeksvak een autosnelweg?	Aantal boringen	Onderzoeksdiepte
19	Rijbaan N766	RB-L	3.210	3.395			680	ja	ja	nee	3	totaal
20	Rijbaan N766	RB-L	2.990	3.175			730	ja	ja	nee	3	totaal
22	Rijbaan N766	RB-L	2.580	2.955			1470	ja	ja	nee	4	totaal
23	Rijbaan N766	RB-L	2.410	2.580			600	ja	ja	nee	3	totaal
24	Rijbaan N766	RB-L	1.985	2.410			1595	ja	ja	nee	5	totaal
25	Rijbaan N766	RB-L	1.525	1.985			1780	ja	ja	nee	5	totaal
26	Rijbaan N766	RB-L	1.000	1.490			1890	ja	ja	nee	5	totaal
27	Rijbaan N766	RB-L	935	1.000			265	ja	ja	nee	2	totaal
28	Opstelvak linksaf	OPST-L	935	1.000			265	ja	ja	nee	2	totaal
29	Rijbaan N766	RB-L	850	900			240	ja	ja	nee	2	totaal
30	Rijbaan N766	RB-L	90	850			2915	ja	ja	nee	8	totaal

* oppervlakte kleiner dan 25 m2 worden standaard niet meegenomen in het onderzoek, waarbij oppervlakte < 100 m2 1 boring.

Roelofs Advies en Ontwerp B.V. - Laboratorium
Print-outs van dit document zijn onbewaakt

Vervolg indeling onderzoeksvakken

Onderstaand boorplan geeft de hoeveelheid boringen weer per onderzoeksvak*.

Onderzoeksvak		Wvo	Van	Tot	Lengte	Breedte (m1)	Oppervlakte (m2)	Asfalt voor 1995?	Is onderzoeksvak < 10.000 m2?	Is Onderzoeksvak een autosnelweg?	Aantal boringen	Onderzoeksdiepte
34	Bushalte (0.350r)	BH-R	350				140	ja	ja	nee	2	totaal
35	Bushalte (1.100r)	BH-R	1.100				115	ja	ja	nee	2	totaal
36	Pechhaven (1.385r)	PH-R	1.385				180	ja	ja	nee	2	totaal
37	Bushalte (2.250r)	BH-R	2.250				95	ja	ja	nee	1	totaal
38	Pechhaven (2.625r)	PH-R	2.625				160	ja	ja	nee	2	totaal
39	Bushalte (3.260r)	BH-R	3.260				145	ja	ja	nee	2	totaal
40	Bushalte (3,020li)	BH-L	3.020				120	ja	ja	nee	2	totaal
41	Pechhaven (2.840li)	PH-L	2.840				195	ja	ja	nee	2	totaal
42	Bushalte (2.100li)	BH-L	2.100				95	ja	ja	nee	1	totaal
43	Pechhaven (1.650li)	PH-L	1.650				200	ja	ja	nee	2	totaal
44	Bushalte (1.170li)	BH-L	1.170				130	ja	ja	nee	2	totaal
45	Parkeerstrook (0.320li)	PS-L	320				130	ja	ja	nee	2	totaal
47	Bushalte (0.240li)	BH-L	240				105	ja	ja	nee	2	totaal

* oppervlakte kleiner dan 25 m2 worden standaard niet meegenomen in het onderzoek, waarbij oppervlakte < 100 m2 1 boring.

Roelofs Advies en Ontwerp B.V. - Laboratorium
Print-outs van dit document zijn onbewaakt

Vervolg indeling onderzoeksvakken

Onderstaand boorplan geeft de hoeveelheid boringen weer per onderzoeksvak*.

Onderzoeksvak		Wvo	Van	Tot	Lengte	Breedte (m1)	Oppervlakte (m2)	Asfalt voor 1995?	Is onderzoeksvak < 10.000 m2?	Is Onderzoeksvak een autosnelweg?	Aantal boringen	Onderzoeksdiepte
7	Middengeleider Wechelerweg	MG	920					ja	ja	nee	1	totaal
17	Middengeleider Frieswijkerweg	MG	3.200					ja	ja	nee	1	totaal
4	Schadeboring (langsscheur)	SB	355					ja	ja	nee	1	totaal
6	Schadeboring (langsscheur)	SB	850					ja	ja	nee	1	totaal
9	Schadeboring (langsscheur)	SB	1.195					ja	ja	nee	1	totaal
10	Schadeboring (langsscheur)	SB	1.510					ja	ja	nee	1	totaal
14	Schadeboring (langsscheur)	SB	2.585					ja	ja	nee	1	totaal
18	Schadeboring (langsscheur)	SB	3.315					ja	ja	nee	1	totaal
19	Schadeboring (langsscheur)	SB	3.325					ja	ja	nee	1	totaal
22	Schadeboring (langsscheur)	SB	2.875					ja	ja	nee	1	totaal
								ja	ja	nee		totaal
27	Schadeboring (langsscheur)	SB	1.000					ja	ja	nee	1	totaal
30	Schadeboring (langsscheur)	SB	250					ja	ja	nee	1	totaal

* oppervlakte kleiner dan 25 m2 worden standaard niet meegenomen in het onderzoek, waarbij oppervlakte < 100 m2 1 boring.

Roelofs Advies en Ontwerp B.V. - Laboratorium
Print-outs van dit document zijn onbewaakt

Vervolg indeling onderzoeksvakken

Onderstaand boorplan geeft de hoeveelheid boringen weer per onderzoeksvak*.

Onderzoeksvak		Wvo	Van	Tot	Lengte	Breedte (m1)	Oppervlakte (m2)	Asfalt voor 1995?	Is onderzoeksvak < 10.000 m2?	Is Onderzoeksvak een autosnelweg?	Aantal boringen	Onderzoeksdiepte
50	Fietspad rechts	FP-R	5	32			55	ja	ja	nee	1	totaal
52	Fietspad rechts	FP-R	65	315			575	ja	ja	nee	4	totaal
53	Fietspad rechts	FP-R	315	735			880	ja	ja	nee	3	totaal
54	Fietspad rechts	FP-R	735	915			380	ja	ja	nee	2	totaal
55	Fietspad rechts	FP-R	925	1.500			1220	ja	ja	nee	5	totaal
56	Fietspad rechts	FP-R	1.515	2.270			1365	ja	ja	nee	4	totaal
57	Fietspad rechts	FP-R	2.270	3.190			1790	ja	ja	nee	5	totaal
59	Fietspad rechts	FP-R	3.200	3.385			370	ja	ja	nee	2	totaal
60	Fietspad links	FP-L	3.430	3.450			35	ja	ja	nee	1	totaal
61	Fietspad links	FP-L	2.975	3.430			850	ja	ja	nee	3	totaal
62	Fietspad links	FP-L	925	2.975			4285	ja	ja	nee	10	totaal
63	Fietspad links	FP-L	930				20	ja	ja	nee		
64	Fietspad links	FP-L	410	910			1085	ja	ja	nee	4	totaal
65	Fietspad links	FP-L	300	410			250	ja	ja	nee	2	totaal
66	Fietspad links	FP-L	70	285			440	ja	ja	nee	2	totaal
67	Fietspad links	FP-L	45	70			95	ja	ja	nee	2	totaal
68	Fietspad links	FP-L	10	30			45	ja	ja	nee		

* oppervlakte kleiner dan 25 m2 worden standaard niet meegenomen in het onderzoek, waarbij oppervlakte < 100 m2 1 boring.

Roelofs Advies en Ontwerp B.V. - Laboratorium
Print-outs van dit document zijn onbewaakt

Vervolg indeling onderzoeksvakken

Onderstaand boorplan geeft de hoeveelheid boringen weer per onderzoeksvak*.

Onderzoeksvak		Wvo	Van	Tot	Lengte	Breedte (m1)	Oppervlakte (m2)	Asfalt voor 1995?	Is onderzoeksvak < 10.000 m2?	Is Onderzoeksvak een autosnelweg?	Aantal boringen	Onderzoeksdiepte
55	Schadeboring (langsscheur)	SB	1.185					ja	ja	nee	1	totaal
56	Schadeboring (langsscheur, ge	SB	1.945					ja	ja	nee	1	totaal
57	Schadeboring (langsscheur, ge	SB	3.130					ja	ja	nee	1	totaal
61	Schadeboring (langsscheur)	SB	3.400					ja	ja	nee	1	totaal
62	Schadeboring (oneffenheid)	SB	950					ja	ja	nee	1	totaal
70	losplaats bermmaaisel	VH-L	1.705	1.780	1	510	510	ja	ja	nee	3	totaal
14	Orgelboring (ARAN meting)		2.762									

* oppervlakte kleiner dan 25 m2 worden standaard niet meegenomen in het onderzoek, waarbij oppervlakte < 100 m2 1 boring.

Roelofs Advies en Ontwerp B.V. - Laboratorium
Print-outs van dit document zijn onbewaakt